

MAISON DU *VÉLO*  
Toulouse – Occitanie

NOS PRESTATIONS  
AUX PROFESSIONNELS





# SOMMAIRE

La solution vélo	5
Donner envie	6
Stand d'information	8
Vélo-mixeur & vélo psychédélique	9
Essai de vélos	10
Balade & visite commentée	11
Conférence & webinaire	12
Sécuriser	14
Formation « conduite vélo aux abords du lieu de travail » 	16
Formation théorique « bonnes pratiques et Code de la route » 	17
Formation « remise en selle » 	18
Formation pratique « prise en main vélo assistance électrique (VAE) » 	19
Marquage Bicycode®	20
Intervention « entretien et réparation des vélos personnels des employés » 	21
Intervention « contrôle technique des vélos personnels des employés » 	22
Pérenniser	24
Intervention « atelier mécanique participatif » 	26
Location de vélos de qualité	27
Initiation à la mécanique vélo	28
Conseils sur les équipements vélos dans vos locaux	29
Ils nous font confiance	30
Contacts	32

# les avantages du **Vélo**



\* source : ADEME

# LA SOLUTION VÉLO

## La Maison du Vélo

La Maison du Vélo Toulouse est une association loi 1901 qui depuis 2005 promeut le vélo comme une solution écologique, saine, efficace et économique. La Maison du Vélo délivre une multitude de services pour favoriser la pratique du vélo auprès des particuliers et des professionnels.

## Notre solution

Constituée d'une équipe d'expert-es vélos multidisciplinaires, la Maison du Vélo **accompagne les professionnels dans leur transition et leurs actions en faveur du vélo**. Forts de notre expérience sur l'ensemble du territoire Toulousain et au-delà, nous mettons à votre disposition nos compétences pour **réduire les risques** d'accidents de vos collaborateur·rices et **les freins à la pratique** du vélo. Nous proposons des **solutions adaptées** à vos besoins et à vos objectifs. Nos interventions et formations sont aussi bien techniques, ludiques, théoriques que pratiques, et sont accessibles pour tous les niveaux.

En tant qu'employeur, encourager la pratique du vélo auprès de ses collaborateur·rices génère de **nombreux avantages**. Pourtant, **60% des déplacements domicile-travail de moins de 5 km** se font en voiture, alors qu'il suffit de **15 minutes à vélo** pour parcourir cette distance (surtout en zone urbaine).

Le nombre de trajets réalisés à vélo a bondi de près de 30% en 2020 par rapport à 2019 (hors confinements). Et contrairement aux idées reçues, le vélo est le moyen de transport le moins risqué, d'autant que plus il y aura de cyclistes moins il y aura d'accidents ! En parallèle, les pouvoirs publics sont en train de fortement investir dans des aménagements cyclables dédiés pour augmenter la sérénité et la sécurité des cyclistes.

**Vous aussi, faites du vélo un atout pour votre entreprise !**



# DONNER ENVIE

La première étape pour promouvoir le vélo, c'est de donner envie ! Pour cela, mettez en avant les avantages du vélo auprès de vos collaborateur·rices débutant·es et permettez-leur de poser toutes leurs questions. Nous mettons en avant toutes les solutions vélo de manière conviviale et donnons toutes les clés pour une pratique accessible du vélo.





# STAND D'INFORMATION

## Le concept

Un·e conseiller·e en mobilité de la Maison du Vélo sensibilise les participant·es à la pratique du vélo au quotidien et à ses avantages, en tenant un stand sur l'espace public ou au sein de votre organisation. Nous répondons aux questions et proposons :

- des conseils sur les risques routiers, la lutte contre le vol, l'utilisation du vélo, les accessoires indispensables...
- de la documentation sur les différents services vélo existants sur le territoire,
- des cartes cyclables du territoire, des itinéraires personnalisés,
- une initiation aux applis vélo.

## Les objectifs

- ✓ Aborder les enjeux liés aux modes de déplacements, à la sécurité routière ou à la transition énergétique auprès d'un large public.
- ✓ Trouver des solutions pour ceux·celles qui auraient des freins à la pratique du vélo.

## Les +

Un quiz vélo avec goodies à gagner.

## INFORMATIONS PRATIQUES



En entreprise, privilégier la pause méridienne, les mardis ou jeudis, de préférence aux abords d'un espace de restauration.



40 personnes environ sur 1h. Une bonne communication en amont est nécessaire.



Prévoir un espace d'environ 10 m<sup>2</sup> pour un barnum ou à l'abri des intempéries et éclairé. Prévoir 2 tables.





# VÉLO-MIXEUR & VÉLO PSYCHÉ

## INFORMATIONS PRATIQUES



Très efficace, un pédalage de 30 à 60 secondes suffit.



En 1h, environ 50 personnes dégustent un smoothie ou 30 personnes réalisent une carte.



L'installation est très rapide. Le vélo ne doit pas rester sans surveillance. Il doit être stocké dans un espace sécurisé.



Prévoir un espace de 10 m<sup>2</sup> avec 2 tables et un point d'eau à proximité.

## Le concept

Sur le principe de la dynamo, ces vélos représentent un outil convivial pour petits et grands qui captent l'attention sur tous types d'événements.

Le vélo-mixeur fonctionne de manière ludique, à la force du mollet. Quelques fruits dans le blender à l'avant du vélo, du jus de fruits et quelques coups de pédales, c'est tout ce qu'il faut pour déguster un délicieux smoothie.

Le vélo psychédélique permet de réaliser des cartes graphiques uniques. Une invention qui met en rotation une carte sur laquelle est projetée de la peinture créant des motifs abstraits colorés.

## Les objectifs

- ✓ Donner une image positive du vélo.
- ✓ Aborder des thèmes variés: transition énergétique, mobilité active, nutrition, santé, sport et loisirs.

## Les +

La location peut se faire avec ou sans animation.

La location du vélo-mixeur comprend:

- 2 blenders
- le matériel de découpe et de stockage des fruits
- les nappes et tabliers
- les fruits et jus
- les gobelets

La location du vélo psychédélique comprend:

- 1 ou 2 vélos psychédéliques (enfant et/ou adulte)
- 500 cartes 15x15 cm
- Peintures primaires, gouaches



# ESSAI DE VÉLOS



## INFORMATIONS PRATIQUES



Environ 30 personnes peuvent bénéficier d'un essai sur 2h30.



Si l'essai dure plus d'une journée, prévoir un lieu de stockage sécurisé et une prise électrique pour les batteries.



Prévoir un emplacement pour évoluer en toute sécurité pour la première prise en main.

## Le concept

Vélo cargo, vélo pliant, vélo à assistance électrique... Pour changer les habitudes de déplacements quotidiens, il est important de pouvoir tester un vélo spécifique à ses besoins.

La Maison du Vélo met ainsi à votre disposition une gamme de vélos urbains variée et dispense des conseils pour la prise en main.

Sur la pause méridienne, à la demi-journée ou à la journée, deux conseiller-es et/ou éducateur-rices mobilité délivreront leurs conseils et animeront cet essai de vélos au sein de votre organisation ou sur l'espace public.

Vous pouvez poursuivre cet essai avec une location sur plusieurs semaines afin de permettre à vos collaborateur-rices d'essayer le vélo à tour de rôle sur plusieurs jours.

## Les objectifs

- ✓ Permettre aux utilisateur-rices potentiel-les d'appréhender en situation réelle leurs nombreux avantages.
- ✓ Permettre de tester un vélo avant un investissement parfois conséquent.

## Les +

Les casques et gilets sont fournis. Plusieurs modèles de vélos peuvent être proposés :

- vélos mécaniques : ville, pliant, fitness,
- vélos à assistance électrique : kit d'électrification, moteur roue, moteur pédalier,
- vélos cargos : biporteur, mini cargo, rallongé.

# BALADE & VISITE COMMENTÉE

## Les objectifs

- ✓ S'approprier son territoire et découvrir ses acteurs.
- ✓ Favoriser l'échange en proposant un moment convivial.
- ✓ Encourager la pratique du vélo.

## Le concept

La Maison du Vélo propose d'organiser pour vos collaborateur·rices ou vos usager·es des visites sur-mesure. Que ce soit pour découvrir les lieux emblématiques de Toulouse, les arbres remarquables ou les fresques de street-artistes, ou encore animer un team-building les possibilités sont infinies.

Nous vous proposons notre expertise pour sécuriser le parcours de votre choix.

## Les +

Selon les thématiques souhaitées, la Maison du Vélo pourra faire appel à des acteurs locaux, experts du domaine.

Les balades sont encadrées par des éducteur·rices mobilité diplômé·es. Une formation "brevet initiateur mobilité à vélo" peut être proposée aux équipes d'animation locales. Les vélos de la Maison du Vélo peuvent être loués en complément de la prestation. Les casques et gilets peuvent être fournis.

## INFORMATIONS PRATIQUES



La prestation s'adapte à vos envies.

Temps minimum : 2h.



Entre 10 et 20 personnes pour une visite. Entre 20 et 60 personnes pour une balade encadrée.



En fonction du nombre de participant·es, prévoir des accompagnateur·rices supplémentaires.



# CONFÉRENCE & WEBINAIRE

## INFORMATIONS PRATIQUES



Privilégier la pause méridienne ou afterwork.  
Durée flexible.  
En moyenne : 1h.



Une bonne communication en amont est nécessaire.



En dehors des webinaires, pour les conférences en présentiel, prévoir la mise à disposition d'une salle avec matériel de projection ou d'un lieu adapté aux échanges.

## Le concept

Les conférences et webinaires organisés par la Maison du Vélo permettent d'approfondir une approche pratique ou sociologique en lien avec la mobilité active. Quelques dizaines de minutes pour aller de surprise en surprise, mettre toutes les chances de son côté et poser ses questions, à destination des vélotafeur-ses confirmé-es, cyclistes du dimanche... ou de demain !

## Les objectifs

- ✓ Donner une image positive du vélo.
- ✓ Faciliter et encourager la pratique du vélo.

## Les +

Plusieurs thématiques peuvent être abordées :

- Pédaler au quotidien et par tous les temps,
- À vélo avec mes enfants,
- Prévenir le vol de son vélo,
- Choisir et entretenir mon vélo ou mon VAE,
- Voyage à vélo,
- Les femmes et le vélo.

Nos conseiller-es mobilité ou nos mécanicien-nes sont à même de vous proposer un sujet sur-mesure.







# SÉCURISER

Assurez la sécurité de vos collaborateur·rices cyclistes en leur permettant de vivre une expérience positive à vélo, convaincante et rassurante en suivant une formation adaptée à leur besoin. En complément, l'entretien et la sécurisation des leurs vélos permettent d'améliorer la qualité de leurs déplacements.

# FORMATION

## « CONDUITE VÉLO AUX ABORDS DU LIEU DE TRAVAIL »



### Le concept

Cette formation s'adresse aux salarié-es sachant déjà rouler à vélo, souhaitant se perfectionner ou gagner en confiance. Elle se déroule sur le lieu et le temps de travail, en petit groupe.

La formation allie, selon les besoins, théorie, réglages du vélo et mise en situation pour apprendre à circuler à vélo en sécurité.

### Les objectifs

- ✓ Acquérir les outils et connaissances nécessaires pour changer son regard sur la pratique du vélo comme moyen de transport.
- ✓ Être capable de circuler à vélo en sécurité facilement avec les autres usagers.

### En savoir +

[cutt.ly/vOremJM](https://cutt.ly/vOremJM)

### INFORMATIONS PRATIQUES



Durée 3 h



Entre 3 et 6 personnes



L'intervenant-e adapte le contenu de la formation aux besoins de l'employeur et des salarié-es participant-es, et prépare un itinéraire autour du lieu de travail.



Lieu : site de l'employeur et aux alentours pour la mise en situation



# FORMATION THÉORIQUE

## « BONNES PRATIQUES ET CODE DE LA ROUTE »



### Contenu (adaptable selon besoins)

- Équipements obligatoires et conseillés,
- Réglages du vélo,
- Situations à risque les plus fréquemment rencontrées et les conseils pour circuler plus en sécurité,
- Évolutions récentes du code de la route : aménagements cyclables, panneaux et marquages,
- Droits et devoirs du cycliste,
- Adapter son comportement d'automobiliste aux usagers les plus vulnérables (piétons, cyclistes, utilisateurs d'engins de déplacement personnel),
- Questions/réponses,
- Mise à disposition de documentation (Guide du Cycliste du Quotidien de la FUB ou équivalent).

### Le concept

Cette formation théorique permet d'acquérir les connaissances nécessaires pour améliorer et sécuriser sa pratique de conduite vélo et/ou voiture (pour une meilleure prise en compte des usagers vulnérables comme les piétons et/ou cyclistes).

La formation se déroule sur le lieu et le temps de travail, en groupe, et s'appuie sur des exemples concrets et des conseils de bonnes pratiques.

### En savoir +

[cutt.ly/vOremJM](https://cutt.ly/vOremJM)

### INFORMATIONS PRATIQUES



**Durée : 2h**  
La formation est réalisée sur le temps de travail.



De 4 à 20 personnes.



L'intervenant-e adapte le contenu de la formation aux besoins de l'employeur et des salarié-es participant-es.



Lieu : site de l'employeur (salle de réunion).





# FORMATION

## « REMISE EN SELLE »



### Le concept

Cette formation s'adresse aux salarié-es sachant déjà rouler à vélo mais n'osant pas le faire pour des trajets du quotidien pour diverses raisons (interruption de la pratique, besoin de conseils et de mise à niveau, crainte pour la sécurité...).

Elle se déroule individuellement ou en très petit groupe, au siège de l'intervenant-e formateur-ric. En fonction du niveau des personnes, la formation propose conseils théoriques, mise en situation et conseils pour s'équiper et régler son vélo.

### Les objectifs

- ✓ Acquérir les outils et connaissances nécessaires pour changer son regard sur la pratique du vélo comme moyen de transport.
- ✓ Gagner en confiance à vélo et donner les clés pour acquérir les bons réflexes sur la route, et ainsi se déplacer en toute sécurité.

### En savoir +

[cutt.ly/vOremJM](https://cutt.ly/vOremJM)

### INFORMATIONS PRATIQUES



Durée 2 h

Formation réalisée durant ou en dehors du temps de travail



1-3 personnes

(NB : L'employeur peut choisir plusieurs séances pour un-e même salarié-e)

Lieu : local de l'intervenant-e (ou autre lieu à définir avec les bénéficiaires) et aux alentours pour la mise en situation.





# FORMATION PRATIQUE

## « PRISE EN MAIN VÉLO ASSISTANCE ÉLECTRIQUE »



### INFORMATIONS PRATIQUES



Durée : 1h

La formation est réalisée sur le temps de travail (ou durant la pause méridienne).



De 3 et à 8 personnes..



L'intervenant-e adapte le contenu de la formation aux besoins de l'employeur et des salarié-es participant-es.



Lieu : hors voirie publique, espace clos et sécurisé (délimitation d'un espace sur le parking de l'employeur).

### Le concept

Cette formation pratique a pour objectifs de découvrir les particularités du vélo à assistance électrique (VAE), de le prendre en main et être capable d'adapter sa conduite (allure, anticipation, distances de freinage,...). Elle s'adresse à des personnes ayant déjà une pratique des déplacements à vélo sans assistance.

La formation se déroule sur le lieu et le temps de travail (ou pause méridienne), en groupe, et dans un espace sécurisé.

### Contenu

- Les particularités de la conduite du VAE,
- Les fonctionnalités et l'entretien du VAE,
- Pratique en espace protégé : maniabilité, exercices.

### En savoir +

[cutt.ly/vOremJM](https://cutt.ly/vOremJM)



# MARQUAGE BICYCODE®



## INFORMATIONS PRATIQUES



Demi-journée : 20 vélos

Journée : 40 vélos



Les propriétaires des vélos gravés sont pré-inscrits sur la plateforme en ligne de Bicycode.



Une prise électrique est nécessaire.



Prévoir une table et un espace de 6 m<sup>2</sup> pour un barnum ou à l'abri de intempéries et éclairé.

## Le concept

Un·e mécanicien·ne cycle diplômé·e se rend sur site pour procéder au marquage du cadre des vélos des volontaires. Le marquage Bicycode® est un numéro unique et standardisé, gravé sur le cadre des vélos et référencé dans un fichier national accessible en ligne.

Si le vélo est retrouvé, les forces de l'ordre peuvent ainsi le restituer au propriétaire. Chaque année, environ 150 000 vélos sont retrouvés mais abandonnés car ils ne peuvent pas être restitués, faute d'identification.

## L'objectif

✓ Aborder la question du vol, des solutions pour lutter contre ce dernier.

## Les +

En dehors du marquage même, cette prestation comprend aussi :

- la documentation permettant de choisir un bon antivol,
- les conseils de base pour limiter les risques.





# INTERVENTION

## « ENTRETIEN ET RÉPARATION DES VÉLOS PERSONNELS DES EMPLOYÉS »



### Contenu

### Le concept

Durant une demi-journée à une journée, un-e mécanicien-ne cycles qualifié-e intervient pour vérifier, entretenir, et le cas échéant réparer, de 4 à 12 vélos du personnel. Grâce à un questionnaire diffusé préalablement, le prestataire identifie les types de vélo et les besoins d'entretien ou de réparation. Cette intervention a de préférence lieu sur le site de l'employeur, mais peut aussi se dérouler dans les locaux de l'intervenant-e selon des conditions à définir avec lui.

En fonction des besoins identifiés en amont, l'intervention peut porter sur l'un ou deux actes suivants (il ne peut pas s'agir d'une remise en état complète d'un vélo qui nécessiterait plusieurs heures de travail) :

- Contrôle général de la transmission et des points de sécurité,
- Réglage des vitesses,
- Réglage des freins,
- Changement de chaîne, câbles, gaines, manettes, plaquettes de frein, cassette,
- Réparation d'une crevaisson,
- Dévoilage d'une roue,
- Intervention éclairage,
- Pose d'un accessoire.

### En savoir +

[cutt.ly/BOrYlRu](http://cutt.ly/BOrYlRu)

### INFORMATIONS PRATIQUES



Nombre de vélos :  
minimum 4 et jusqu'à 12  
(compter 45 minutes par  
vélo).



Lieu : site de l'employeur  
(un endroit abrité et  
éclairé à proximité du  
lieu de stationnement  
des vélos) ou de  
l'intervenant-e.



# INTERVENTION

## « CONTRÔLE TECHNIQUE DES VÉLOS PERSONNELS DES EMPLOYÉS »



### INFORMATIONS PRATIQUES



Nombre de vélos :  
minimum 4 et jusqu'à 14  
(compter 30 minutes par  
vélo).



Lieu : site de l'employeur  
(un espace abrité et  
éclairé de 15-20 m<sup>2</sup> à  
proximité des vélos à  
vérifier). Prévoir une table  
et une chaise.

### Le concept

Durant une demi-journée à une journée sur le site de l'employeur, un·e mécanicien·ne cycles qualifié·e intervient pour contrôler l'état des vélos des employé·es, effectuer quelques réglages simples et donner des conseils.

### Contenu (en fonction des besoins)

Contrôle d'une trentaine de points dont : Freins, Dérailleurs, Resserrage du jeu de direction, Nettoyage des galets et lubrification de la chaîne. Échange avec chaque participant·e et remise d'une fiche récapitulative du contrôle et des réglages effectués, ainsi que les besoins éventuels de réparation ou de changement de pièces à effectuer par un vélociste.

### Les objectifs

- ✓ Identifier les dysfonctionnements de son vélo et connaître les pièces à changer.
- ✓ Être sensibilisé au bon entretien de son vélo (pression des pneus, huilage de la chaîne, vérification des freins...).
- ✓ Connaître les équipements obligatoires du vélo.
- ✓ Obtenir des conseils pour les réglages ergonomiques et le confort.

Il ne s'agit pas d'une prestation de réparation : l'intervenant·e remet à chaque employé·e une liste des dysfonctionnements et des pièces à changer par un réparateur.

### En savoir +

[cutt.ly/BOrylRu](https://cutt.ly/BOrylRu)





# PÉRENNISER

Saviez-vous que 81% des employé·es utilisant un mode actif (marche et vélo) s'estiment satisfait·es de leur Qualité de Vie au Travail (QVT) ? Donnez une image dynamique du vélo, valorisez les cyclistes du quotidien et pérennisez la pratique du vélo au sein de votre organisation ou territoire !



# INTERVENTION

## « ATELIER MÉCANIQUE PARTICIPATIF »



### Le concept

Dans un atelier participatif, le mécano c'est le-la salarié-e !

Sur le lieu de travail, un mécanicien·ne cycle qualifié·e met à disposition conseils, outillage et matériel. L'objectif est de les faire gagner en autonomie dans le réglage, l'entretien et la réparation de leur vélo. L'animateur·rice montre et guide le personnel sur les gestes à réaliser pendant une séance d'une durée de 3h.

Les besoins de réparation sont préalablement identifiés au moyen d'un questionnaire.

### Contenu (en fonction des besoins)

- Réglages du vélo (freins, vitesses, selle, guidon...).
- Réparations simples comme le changement d'étriers ou patins de frein, de câbles et gaines, de chaînes, de pédales, de chambre à air ou de pneu...
- Pose d'accessoire.

### En savoir +

[cutt.ly/BOrYlRu](https://cutt.ly/BOrYlRu)

### INFORMATIONS PRATIQUES



Durée : 3h



De 4 à 12 personnes.



Lieu : site de l'employeur (un espace abrité et éclairé de 15-20 m² à proximité des vélos à vérifier). Prévoir une table et une chaise.





# LOCATION DE VÉLOS DE QUALITÉ

## Les objectifs

- ✓ Faire du vélo un atout pour votre organisation.
- ✓ Réaliser des économies : gain de places de parking, gain de temps sur les déplacements courts...
- ✓ Améliorer la santé et la productivité de votre personnel.
- ✓ Améliorer votre bilan carbone.

## Le concept

Faites l'acquisition d'une flotte de vélos adaptés à vos besoins (voir annexe) pour les déplacements domicile-travail de vos collaborateur·rices et/ou les déplacements professionnels. Notre mécanicien·ne qualifié·e se déplace chez vous et révisé votre flotte.

Un accompagnement méthodologique à la gestion d'une flotte de vélos est dispensé auprès de vos collaborateur·rices en charge du projet par un conseiller·e mobilité.

## Les +

En plus des vélos, l'accompagnement méthodologique comporte :

- des outils de réservation et de suivi des vélos et des antivols,
- une procédure de départ et de retour de prêt,
- une proposition de contrat de mise à disposition pour responsabiliser les salarié·es bénéficiaires du prêt.

Une assurance peut être souscrite en complément : vol, casse, individuelle accident, responsabilité civile et service rapatriement selon la durée du contrat.

## INFORMATIONS PRATIQUES



Pour une semaine, un mois ou l'année.



Une révision de la flotte est prévue de deux à trois fois par an.



Les vélos sont tous équipés de deux antivols.



Prévoir un lieu de stockage sécurisé et une prise électrique pour les batteries.

# INITIATION À LA MÉCANIQUE VÉLO

## INFORMATIONS PRATIQUES



L'initiation inclut la fourniture des pièces suivantes :

- câbles,
- gaines,
- patins de frein,
- lubrifiant,
- kit d'éclairage et sonette si vélo non-équipé.



Entre 6 et 8 personnes



Durée : 2h



Prévoir un espace de 15 m<sup>2</sup> pour un barnum ou à l'abri des intempéries et éclairé. Prévoir 1 table.

## Le concept

Un-e mécanicien-ne formateur-riche accueille un groupe de cyclistes avec leurs vélos pour aborder une thématique et appréhender les bases de la mécanique vélo. Un cycle de plusieurs thématiques peut être proposé.

Cette initiation peut se réaliser au sein de votre organisation ou bien dans les locaux de la Maison du Vélo.

## Les objectifs

- ✓ Devenir autonome dans l'entretien de son vélo.
- ✓ Proposer un moment convivial et collaboratif à vos salarié-es.

## Les +

Les thématiques proposées :

- le réglage des freins,
- tout savoir sur la roue,
- les points de sécurité,
- le réglage des dérailleurs,
- réparer sa crevaison,
- réaliser le diagnostic de mon vélo...





# CONSEILS

## SUR LES ÉQUIPEMENTS VÉLOS DANS VOS LOCAUX

### INFORMATIONS PRATIQUES

La prestation comprend :

- une visite pour un diagnostic de l'existant, du projeté et des besoins, en tenant compte de l'augmentation prévisible de l'usage.
- une note initiale comprenant le dimensionnement, les caractéristiques techniques du stationnement proposé en fonction des contraintes du site.
- les conditions à réunir pour une sécurisation effective (huisseries, serrurerie...).

### Le concept

La Maison du Vélo n'a pas d'équipements de stationnement vélo à vendre. En revanche, nous mesurons combien le vol et la peur du vol sont des freins redoutables à l'acquisition d'un vélo de qualité, donc à un usage plus massif de ce mode. Inversement, un bon local vélo est l'une des meilleures incitations que peut proposer un employeur.

Nos spécialistes peuvent vous proposer leur expertise pour vous assister dans le dimensionnement, la quantification, la localisation et les caractéristiques techniques de vos stationnements vélo.

### Les objectifs

- ✓ Proposer un stationnement pratique et de qualité.
- ✓ Prévenir efficacement les risques de vol.
- ✓ Abriter les vélos des intempéries.
- ✓ Gérer les services associés (accessoires, recharge vae...) .
- ✓ Améliorer vos performances et votre image en matière de RSE & DD.
- ✓ Apporter au personnel un service apprécié.

### Les +

Notre intervention est proposée le plus en amont possible des travaux envisagés, notamment pour intégrer le fort impact du dimensionnement sur la géométrie du site.

Mais nous proposons aussi un travail d'assistance ultérieur, pour préciser le cahier des charges imposé aux entreprises de fourniture.





ILS NOUS FONT CONFIANCE



**AIRBUS**

**THALES**



# CONTACTS

**Pour obtenir plus de renseignements, un devis ou prendre connaissances des conditions générales de vente,  
n'hésitez pas à contacter notre équipe.**

[services.pro@maisonduvelotoulouse.com](mailto:services.pro@maisonduvelotoulouse.com)

05 61 71 09 91 / 05 34 40 64 72



## NOS VÉLOS MÉCANIQUES



**Ville** : pour les déplacements urbains.  
Solide et confortable.



**Pliant** : à emporter dans les transports collectifs. Gain de place.



**Fitness** : idéal pour les vélotafeurs. Très véloce et avec des composants haut de gamme.

## NOS VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



**Moteur pédalier** : trajets longues distances ou avec du relief. Assistance puissante



**Moteur roue** : trajets longues distances ou avec du relief. Changement de vitesses fluide



**Kit d'électrification** : transforme un vélo mécanique en vélo électrique. Déjà monté.

## NOS VÉLOS CARGOS



**Biporteur** : transport d'enfants, courses...  
Assistance électrique et grande capacité.



**Mini cargo** : transport d'enfant jusqu'à 30 kg.  
Très bonne maniabilité.



**Rallongé** : transport d'enfants de tout âge à l'arrière du vélo.